

Amigoe di Curacao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofredacteur: A. G. Janson

Kantoor: Conscientiestoeg 27-29. Telefoon: Redactie 23858. Advertenties 23550. Abonnementen en Bezorging 24399. Abonnementprijs: Benedenwinden, Bovenwinden, Suriname f 2.50. Buitenland f 3.— per maand (bij vooruitbetaling)

Banda Abao schonk Curacao eerstgeborene in nieuwe jaar

Terwijl nieuwe jaar werd ingeschoten werd familie Kwidama met zoon verrijkt

Banda Abao. — Op hetzelfde moment, dat een donderend geweld van zevenklappers en bommen het nieuwe jaar 1956 begroette, en over de radio de eerste goede wensen aan de luisteraars weerklonken, schonk mevr. Imelda Kwidama te Banda Abao het levenslicht aan een flinke zoon van 7 1/2 pond.

Het was vrouw Douglas, die de moeder van de eerstgeborene Curacaenaar in 1956 bijstond en op deze wel heel bijzondere wijze de stap van het oude in het nieuwe jaar zette. De eerste dag van het nieuwe jaar

was trouwens voor Banda Abao wel een zeer vruchtbare. Want op Nieuwjaarsdag werden daar niet minder dan vier kinderen geboren!

Minder Nieuwjaarsdrukte dan in voorgaande jaren

Willemstad. — Hoewel in vele clubs het begin van het Nieuwe Jaar 1956 enthousiast werd gevierd, hebben wij ons niet aan de indruk kunnen onttrekken, dat de viering van de jaarwisseling minder is geweest dan voorgaande jaren. In Chobolobo was het 't 's morgens vroeg stampvol, evenals in C.S.C., Kwiek en Van Engelen. Maar er waren clubs, zoals „De West“ en „Asiento“, waar minder feestvierders waren dan men verwacht had. Waaraan dit ligt? Dit is moeilijk te verklaren, doch zeker is, dat het publiek steeds minder uitgaat. De bioscopen werden echter toch nog tamelijk goed bezocht gedurende het afgelopen weekend.

Snijwond in linkerzij

Willemstad. — In de nacht van zaterdag op zondag kwam een zekere D.L. aan de wach, die een snijwond had aan zijn linkerzijde, aangebracht door H.B. Dr. Berkenveld verloorde eerste hulp.

Bloedde uit hoofd

Willemstad. — Zaterdag werd door de Straatdienst assistentie verleend aan een zekere C.P., die een bloedende hoofdwond had. Hij werd door Dr. Berkenveld behandeld en na eerstverzorging ingesloten. Hij zou zijn gevallen doordat hij dronken was.

Heden einde staking Franse luchthavens

París. — De leiders van het civiele grondpersoneel op de Franse luchthavens besloten de thans zeven weken oude staking op te heffen. Het werk zal op klokslag 12 uur Maandagavond worden hervat.

Het besluit tot opheffing van de staking is genomen na een referendum, waarin o.a. werd vastgesteld, dat de eisen zijn blijven bestaan en zullen worden voorgelegd aan de nieuwe Franse premier, die na de verkiezingen van 3 januari aan het bewind zal komen.

Het totaal aan tal stakers van het grondpersoneel en de technische diensten was ruim 3000. Nader wordt bericht, dat het sinds zeven weken in staking zijnde grondpersoneel van de Franse burgerluchtvaart eerste dinsdagmorgen om 9 uur het werk zal hervatten op voorwaarde, dat de leden van de Franse luchtmacht, die de bediening van de controletoeren op de vliegvelden Orly en le Bourget overnamen, zullen worden teruggetrokken.

Na schatting leden de B.E.A., de Lufthansa en de Panair do Brasil door de staking een verlies van NA f 23.000,— per dag. De verliezen van de T.W.A. en de P.A.A. zouden per dag respectievelijk NA f 20.000,— en NA f 15.000,— zijn geweest.

Radio-toespraak Minister Jonckheer

Willemstad. — De minister-president heeft zich ter gelegenheid van de jaarwisseling via de radio met de volgende toespraak tot de luisteraars gericht.

„Luisteraars in de Nederlandse Antillen en landgenoten in het buitenland.

Tot U spreekt de Minister-President van de Nederlandse Antillen om U allen een nieuwjaarsgroot te brengen. Andermaal staan wij aan het begin van een jaar, waarvan wij niet kunnen zeggen wat het ons brengen zal. Richten wij de blik op het achter ons liggende jaar, dan geloof ik, dat wij kunnen zeggen, dat dit jaar voor de Nederlandse Antillen al geheel genomen een goed jaar is geweest. De plaats gehad hebbende ontwikkelingen op staatsrechtelijk terrein, het streven naar consolidatie op het terrein van de financiële, economische en sociale verhoudingen en voorzieningen ge en hoop, dat getroffen en nog te treffen maatregelen dienstig zullen kunnen zijn aan Uw aller belang. Mijn welgemeende dank gaat uit naar alle personen en organisaties, die in het afgelopen jaar het hunne hebben ingebracht om ons land naar een betere toekomst te leiden. Ik denk daarbij ook aan de minder bedeelde groepen in onze gemeenschap. Aan hun belangen zal niet worden voorbij gegaan, omdat onze zich snel ontwikkelende maatschappij mede de bevordering van het levensgeluk van hen als belangrijke eis stelt. De Regering verwacht van U, dat U waar mogelijk Uw onontbeerlijke medewerking verleent om dit te verwezenlijken.

Het levensgeluk der mensen kan echter niet gebaseerd zijn op materiële welvaart alleen. Ik verzoek U dat steeds opnieuw te bedenken. Slechts wanneer de materiële waarden gepaard gaan met de wil om op te bouwen, met een gezonde gedachtegang en met rustige overdenking van alles, wat zich in het dagelijks gebeuren aan ons voordoet, kan ons gemeenschappelijk doel, een betere toekomst, worden bereikt.

Bij deze wens voor een betere toekomst van ons volksgemeenschap als geheel, wil ik U allen ook persoonlijk toewensen, dat het jaar 1956 U veel voorspoed en geluk mag brengen.”

Auto in brand

Willemstad. — Er werd zaterdag gemeld, dat op de Mns. Kieckensweg een auto in brand stond. Het brandje werd met emmers water door de Molebiel Brigade gebust.

Suriname huldigde zijn pas gewijde priesters

Ontroerende plechtigheden in kathedraal te Paramaribo

Paramaribo. — De beide nieuwgewijde Surinaamse priesters, de Eerw. Heren A. Berenos en R. Lim-A-Po hebben respectievelijk op Eerste en Tweede Kerstdag in de Kathedrale Kerk te Paramaribo hun Plechtige Ere-Mis opgedragen. Zij waren de dag voor Kerstmis met het P.A.A.-vliegtuig uit Brazilië, waar zij de wijding van het Priesterschap ontvingen, aangekomen.

De ook op Curacao zeer goed bekende pater Banke hield op Eerste Kerstdag de feestpredikatie, terwijl de H.E. Pater Prof. Eyckemans tijdens de Plechtige H. Mis van de Eerw. Heer Lim-A-Po de feestredenaar was. Naar aanleiding van deze voor Suriname zeer bijzondere en historische plechtigheid schreef „Het Nieuws“ onder het opschrift: „Priesters van eigen grond en bloed“ het volgende: „Geconfronteerd met de overkomst van twee pas gewijde priesters van eigen grond en bloed, heeft katholiek Paramaribo de beide Kerstdagen uren van ontroering doorgemaakt, die het tot een reveille moeten kunnen krijgen. Allereerst tot het aanbrengen van de teelgrond, waarop priesterroepingen kunnen gedijen — de graadmeter van de diepgang van het katholicisme in een gemeenschap.

Het heeft in deze uren vol ontroering niet alleen gestaan, maar heeft ze moeten delen met niet-katholieken: familieleden, vrienden en kennissen van de neomisten, wie dezen hun medeleven betoonden, ook en vooral bij de kerkelijke plechtigheden, zoals dat alleen mogelijk is in een land als het onze met zijn ongeloflijke schakering van godsdiensten in een en dezelfde familie. De Hoogmissen in de kathedraal werden op de beide Kerstdagen opgedragen achtereenvolgens door André Berenos en (Rudolf) Lim-A-Po, zoals zij nog maar weinig jaren geleden bekend waren in hun kring. En het is ook nog niet eens zo lang geleden, dat zij op het altaar stonden, greep de volgepakte kerk aan, zo diep, dat niet alleen vrouwen zich voor hun tranen niet schaamden. Toen op de eerste Kerstdag de Eerw. heer Berenos, die het geluk heeft zijn moeder nog in leven te hebben, haar de H. Communie uitreikte, was het snikken hoorbaar onder de massa, die het grootste ervan aanvoelde voor Moeder en Zoon.

Voor de huidige generatie, die hier niet eerder heeft meegemaakt, was dit een volkomen nieuwe ervaring, die het zaad kan zijn, dat eens zal ontkiemen. Ingehaald met de praal, die de Kerk aan haar Priesters besteedt met stoeien van bruidjes, die bloembladen streken en erewachten die het saluut brengen, onder klokgelui en orgelgejuub, in wat voor buitenstaanders overdaad van eerbewijs kan schijnen, hebben zij slechts ontvangen van de Priester in de gedachtegang van hun Kerk rechtens toekomst om de paas, die zijn waardigheid, los van zijn persoonlijk, noodzakelijk inneemt, wil de Kerk als zodanig ondanks alle menselijkheid in bedienaren en volgelin-



De jaarwisseling is in de Curacaose Sport Club op Scharloo spontaan gevierd. Tot laat in de nacht werd er gedanst. Toen wij omstreeks drie uur 's ochtts een bezoek aan deze gezellige club brachten waren alle bezoekers in de echte bruisende Nieuwjaarsfeer. Bovenstaande foto is daar een duidelijk bewijs van.

Gouverneur in Nieuwjaarsrede:

Komend jaar belangrijk voor de Nederl. Antillen

Willemstad. — Ter gelegenheid van de jaarwisseling heeft Gouverneur Struycken de bewoners van de Ned. Antillen via de radio als volgt toegesproken:

„Weer is een jaar van ons gemeten leven voorbij. We kunnen gelukkig zeggen, dat het niet gevoelloos is teniet gegaan. Ook de inzet van het nieuwe jaar is niet zonder gevoel en zeker niet zonder luideruchtigheid geweest.

Het jaar 1955 zal nog lang in onze herinnering blijven door het bezoek van Hare Majesteit Koningin Juliana en Zijne Koninklijke Hoogheid Prins Bernhard.

Wanneer ooit iemand mocht hebben getwijfeld aan de gevoelens van de bevolking voor ons Vorstenhuis, dan heeft de van vreugde stralende bevolking bij de persoonlijke ontmoeting met de Koninklijke Paar wel bewezen dat er door Haar tussen ons een innige band bestaat waarin wij allen één zijn. En ook dat niemand voor een ander wil achterblijven om daaraan uiting te geven.

In dankbaarheid mogen we bedenken dat het Vorstelijk Paar het zware overladen programma bliemoedig heeft aanvaard opdat niemand van de velen, die in dit programma de gelegenheid kregen nabij te komen, teleurgesteld zou worden.

Moge deze innige verbondenheid in de volgende jaren de grondslag geven om over alle verschillen en tegenstellingen, waaraan de Nederlandse Antillen zo rijk zijn, hen die eenheid van denken en doen te brengen, die nodig is om in vrijheid en onder een rechtvaardig bevind de welvaart te bewaren en te versterken.

Het jaar wat nu komen gaat is belangrijk voor de Nederlandse Antillen. Vele ogen zijn op U gericht. Algemeen is de aanvaarding van het Statuut met de verregen zelfstandigheid der delen in het ene Koninkrijk als een belangrijke vooruitgang en navolgbaar voorbeeld beschouwd.

Dit vertrouwen te bevestigen vraagt samenwerking van alle krachten, vraagt respectering van elkaanders verschil van opvatting, maar bovenal de constante wil tezamen te streven naar de bevestiging van menselijke waarden waarvoor de westelijke wereld zich in een steeds zwartere wordende strijd heeft ingezet. De bevestiging van de menselijke waardigheid in vrijheid

en rechtvaardigheid in een klein volk is heden van grote betekenis voor de gehele wereld.

Moge in het nieuwe jaar, onder de inspirerende werking van het Koninklijk Bezoek, aller aandacht daarop gericht blijven.

In dit jaar zal de Kroonprinses Prinses Beatrix met het bereiken van haar 18e jaar meerderjarig worden en zo reeds vroeg beginnen de plichten van haar hoge ambt te dragen. Zij zal dit doen met de bliemoedigheid haar eigen en met de overgave aan haar taak de Oranjes sinds onheugelijke tijden eien. Moge haar jeugdige vertrouwen in de mensen en in de toekomst bevestiging vinden in onze gezamenlijke insprong voor het goede.

De gouverneur sprak hierna enige woorden in de landstaal en in het engels, en vervolgde toen:

„Ik moge deze toespraak besluiten met U als Hoofd van de Landsregering wederom mijn dank uit te spreken voor de goede diensten, door zo velen van U als gezagdragers, als leden der adviserende en wetgevende colleges, als leden van de rechterlijke macht, als ambtenaren, als onderwijzers, als handhavers van de openbare orde en in vele andere maatschappelijke en charitatieve functies den lande gedurende 1955 bewezen. Moge Uw aller arbeid ook in 1956 goede vruchten dragen.

Als opperbevelhebber der strijdkrachten in de Nederlandse Antillen gaan mijn gelukwensen in het bijzonder naar de officieren en manschappen van de Koninklijke Marine.

Tenslotte moge ik namens U allen een gezegens voor het nieuwe jaar aanbieden aan Haar, die ons Koninkrijk bestiert, aan onze achteerbiedige Koningin Juliana en Haar Huis.

Moge Godes zegen in dit jaar rusten op Haar en Haar arbeid en op U allen in de Nederlandse Antillen!”

Paus gaf zegen op Oudejaars-avond

Vaticaanstad. — Duizenden begaven zich op Oudejaarsavond naar het Sint Pietersplein, waar zij door spreekoren Z.H. de Paus verzochten aan het raan te komen. De Paus verscheen en gaf aan de knielende menigte zijn Apostolische zegen.

Z.H. de Paus bepaalde in een encycliek aan alle R.K. Bisschoppen, dat

siecht aan musici met een krachtig geloof kan worden toegestaan muziek te componeren, die in R.K. kerken zal worden gespeeld. De Paus veroordeelt in de encycliek het gebruik van moderne talen bij het zingen van louter liturgische gedeelten, doch beval het zingen van populaire godsdienstige gezangen aan. De Paus sprak zich ook uit voor het zingen door missionarissen, „daar dit het evangelisatiewerk op krachtige wijze bevordert”.

Soedan onafhankelijk

Khartoem. — De Soedan is vandaag, na een gemeenschappelijk Engels-Egyptisch bestuur van 56 jaar, onafhankelijk geworden. In de hoofdstad Khartoem is de onafhankelijkheid officieel geproclameerd en de nieuwe vlag van de Soedanees republiek gehesen.

Willemstad. — De Molebiel Brigade verleende 48 maal assistentie, en maakte 14 processen-verbaal.

N.Y. Herald Tribune over Venezuela

Willemstad. — Door de vriendelijke bemiddeling van het Venezolaanse consulaat alhier mochten wij een extra nummer van de „New York Herald Tribune“ ontvangen, dat geheel gewijd is aan Venezuela.

Het nummer beslaat niet minder dan 16 pagina's en bevat een schat van gegevens over het land onze zuiderburen. De voorpagina opent met het portret van President General Marcos Pérez Jiménez, gevolgd door een interessant vraaggesprek, een prachtige luchtfoto van Caracas geeft een duidelijk beeld van de kolossale groei van Venezuela's trotse metropool.

In de volgende bladzijden van dit extra-nummer worden zeer veel belangrijke gegevens van de Venezolaanse economie, de handel en de politiek gegeven. Een nummer, dat Venezuela niet alleen als belangrijk olie-producent, maar ook als belangrijk land, die het toekomst.

„Omroep“ nieuw Surinaams katholiek weekblad

Het weekblad dat voor een deel de plaats zal innemen van De Surinaamer die met 31 dec. officieel te verschijnen zal de naam dragen van „OMROEP“.

Volgens een mededeling in De Surinaamer wordt getracht een oplage van 2000 te bereiken bij de aanvang. Aldus „Surinaamer“.

Film Koninklijk Bezoek in Suriname vertoond

Paramaribo. — Op Tweede Kerstdag ging in de theaters „Tower“ en „Bellevue“ alhier de premiere van de kleurfilm van het Koninklijk Bezoek. Volgens het blad „Suriname“ kwamen op Tweede Kerstdag ongeveer twintig personen de film zien.

Gouv. Klaasesz verrekt 13 jan. naar Nederland

Paramaribo. — Z. Exc. Gouverneur Klaasesz vertrekt op 13 januari a.s. per KLM rechtstreeks naar Nederland.

Aanvankelijk zou hij pas midden februari per ss Cotica vertrekken. Zijn eerder vertrek houdt verband met zijn benoeming tot Commissaris der Konink.

In de eerste week van januari zal hij nog snelle afscheidsbezoeken brengen aan de districten.

Kotto-Missie fuif van gisteravond is in de J.P.R.-club zeer blijde gevierd, ontaan danst men de verschillende dansen. Toen de Steelband van Sufficient laatste uren in de Surinaamse Club kwam spelen kende het enthousiasme n de bezoekers geen grenzen en dansten zij er ongetemd op los. Hier zien wij een van de Surinaamse vrouwen in de Kotto-Missieclub.

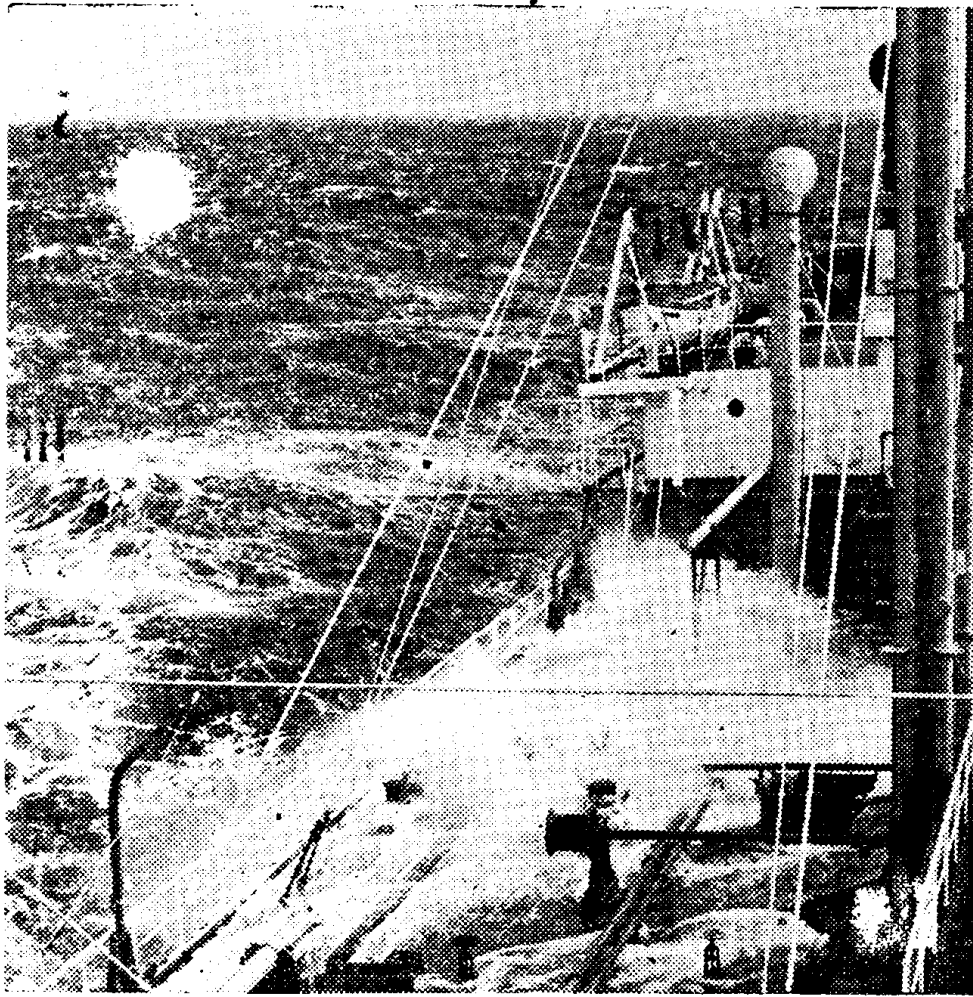


Kotto-Missie fuif van gisteravond is in de J.P.R.-club zeer blijde gevierd, ontaan danst men de verschillende dansen. Toen de Steelband van Sufficient laatste uren in de Surinaamse Club kwam spelen kende het enthousiasme n de bezoekers geen grenzen en dansten zij er ongetemd op los. Hier zien wij een van de Surinaamse vrouwen in de Kotto-Missieclub.

De ondergang van de „windjammer” en de opkomst van het tankschip

Twée boeken beschrijven twee facetten van de zeevaart

Allan Villiers over glorie en verdwijnen van het zeilende Kaap-Hoornschip



Tanker i. volle zee.

„Tankvaart”: nuchter beeld van een gigantische ontwikkeling

Er is over het zeegaande zeilschip ontzaglijk veel geschreven. Zo bestaat er in Engeland een hele literatuur over het snelzeilende klipperschip van de vorige eeuw, dat indertijd beschouwd kan worden als het hoogtepunt in de duizendjarige ontwikkeling der zeevaart. Ontstaan in de Verenigde Staten heeft het zijn grootste bloei gehad in Engeland. Men konke slechts aan de beroemde jaarlijkse races der theeklippers, die de gehele natie, en in het bijzonder alle wederen maandenlang in bijna ondraaglijke spanning hield. Over het Nederlandse klipperschip, dat een



enige andere ontwikkeling doormaakte, bestaat een goed boek van de hand van Anno Teunstra: „De clipper” (1943).

Over het zeilende oorlogsschip uit de tijd van de Napoleontische oorlogen schreef Maryat in de vorige eeuw en C. S. Forester in de vlak achter ons liggende jaren romans, waarin het leven aan boord van deze zeilschepen uitmuntend worden geschilderd. En ook over de laatste fase van de zeilscheepvaart, over de grote, stalen drie- en viermasted, die men in de jaren tussen de beide wereldoorlogen nog hier en daar op de oceaan in volle majesteit voorbij kon zien zeilen, zijn tal van boeken geschreven, waarvan verscheidene in het Nederlands werden vertaald. Tot de bekendste werken in dit genre behoren die van Villiers en Hauser. Vooral „Het laatste zeilschip” van laatstgenoemde auteur verdient grote bekendheid en zal thans, nu van de Nederlandse vertaling een goedkoop pocketboek-uitgave is verschenen, ongetwijfeld nog vele nieuwe lezers vinden. 1)

ERIC DE NOORMAN: De gebroken pijl



10. Doch voor Eric hem kan begroeten, klinkt plotseling een vervaarlijk gromm. Achter Agir is de grijze hond, die de Noorman reeds op het voorplein gezien heeft, binnengekomen en Wolf, die zich niet langer kan inhouden, stormt er luid blaffend op af.

Nog net kan Eric het dier bij de halsband grijpen, terwijl ook Agir zijn hond aan de riem terugtrekt. De dieren rukken uit alle macht om los te komen. Met blikkerende tanden en vurige ogen staan zij tegenover elkaar, tot Agir met een vreemd lachje opmerkt: „Zij mogen elkaar blijkbaar niet erg lijden!”

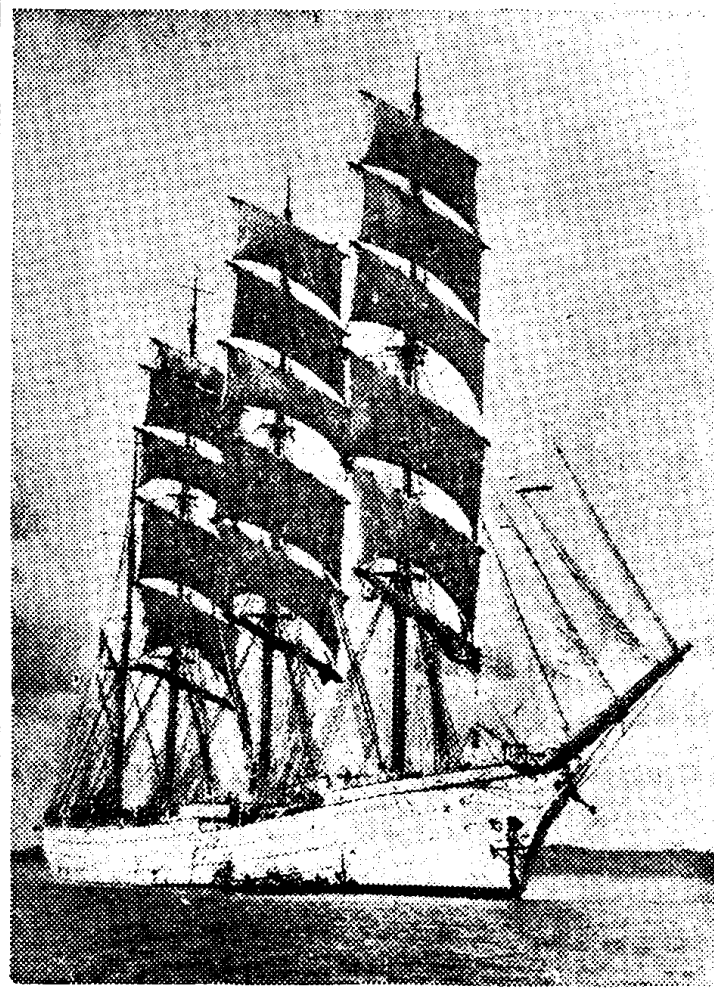
Hij mompelt een verontschuldiging en haast zich de grijze hond naar buiten te brengen.

Wanneer hij terugkomt nodigt hij Eric uit voor een dronk en als de beide mannen gezeten zijn, vraagt hij:

kapitein Hilgendorf, de „duivel van Hamburg”, passeren de revue, terwijl daarnaast een voortreffelijke en zeer duidelijke beschrijving wordt gegeven van inrichting en tuigage van het vierkant-getuigde schip, alsmede van de verschillende manoeuvres, waar men in romans over de zee wel vaak over leest, maar die ons, mensen uit het tijdvak van snelle motorschepen en vliegtuigen, dikwijls verre van duidelijk zijn. „Glorie en ondergang van het Kaap-Hoorn-schip” is echter niet alleen een naslagwerk van verbluffende veelzijdigheid, het is ook een boek, dat men steeds weer uit de kast zal halen, wanneer men zich wil verdiepen in een tijdvak, dat, hoewel het nog slechts tot het jongste verleden behoort, reeds ver achter ons schijnt te liggen, een tijdvak, toen een zeereis een avontuur en het beroep van zeeman een kuizenaarsbestaan op de zeven zeeën was.

Geschiedenis der tankvaart

Het toeval wil, dat vrijwel gelijktijdig met Allan Villiers' „Glorie en ondergang van het Kaap-Hoorn-schip”, dat de zeevaart van een voorbije periode beschrijft, een ander aan de zeevaart gewijd boek is verschenen, waarin één der allerjongste, en nog steeds groeiende takken van 't vrachtvervoer overzee wordt beschreven: de tankvaart. G. A. J. Bovens' „Tankvaart, beeld van gigantische ontwikkeling” 3) wijkt in tal van opzichten van het werk van Villiers af. Is dit laatste, ondanks zijn encyclopedische karakter, een dichtelijke ode aan de zeevaart, de heer Bovens beschrijft in koele, zakelijke taal, geheel behorend bij zijn nuchtere, hedendaagse onderwerp, het ontstaan en de groei van het tankschip. Wat het boek bijzonder lezenswaardig maakt is de brede fundering, die de schrijver het heeft gegeven. Vóór de ontwikkeling van het tankschip ter sprake komt wijdt hij eerst twee hoofdstukken aan betekenis en omvang van de olieproductie en het oliegebruik in de huidige samenleving. Ook in de volgende hoofdstukken, die o.a. over het beheer van tankvloten, de wereldtankvaart en verschillende met de tankvaart samenhangende problemen, verliest de auteur geen moment uit het oog, dat de tank-



De in 1936 vergane viermastbark „Herzogin Cecilie” gold jarenlang als het snelste zeilschip ter wereld.

1) Uitg. C. de Boer Jr., Amsterdam. 2) Uitg. J. F. Duwaer en Zonen, Amsterdam. 3) Uitg. J. F. Duwaer en Zonen, Amsterdam. 4) Uitg. Michael Joseph, London.



Allan Villiers

vaart slechts een onderdeel — zij het ook een belangrijk — vormt van het enorme apparaat dat de winning, bewerking en distributie van aardolie en haar nevenproducten verzorgt.

Hierdoor vormt het boekje ook voor hen, die zich slechts matig voor de scheepvaart en haar problemen interesseren, maar die op enigerlei wijze met de oliewinning te maken hebben, een belangrijke lectuur. De schrijver wekt de indruk uitstekend geoecumeniseerd en in de wereld van de olie volkomen thuis te zijn. Jammer is alleen, dat aan de bijlagen achter in het werk, waarin o.a. een overzicht wordt gegeven van de Nederlandse tankvloot, niet iets meer aandacht is besteed. In deze lijst worden van sommige tankvaartschepen de namen der schepen wel, van andere gedeeltelijk of in het geheel niet gegeven. Een volledig overzicht van de Nederlandse tankvloot had hier niet mogen ontbreken. Ook een lijst van de grootste niet-Nederlandse tankers zou een verrijking van het boek gevormd hebben.

Weinig literatuur over tankvaart

„Tankvaart” is het tweede werk in een reeks, die klaarblijkelijk aan verschillende takken van zeevaart is gewijd. Verleden jaar verschenen, bij dezelfde uitgever, een werkje over de „Kustvaart”. Met belanstelling zien wij uit naar het derde deel in deze serie.

Dat dit jaar de tankvaart onder de loupe werd genomen is overigens vooral daarom zo belangrijk, omdat over deze belangrijke tak van zee-transport in Nederland nauwelijks literatuur bestaat. „Invisibilis Cargo” van Leo Wamsley 4) waarin deze bekende Engelse auteur een zeer levendige beschrijving geeft van een reis met een tanker, wijzen weliswaar op de komst van een boek, maar het is niet mogelijk, Sheil van Engeland naar Curacao en terug en van zijn verblijf op de Nederlandse Antillen, is voor ons niet meer dan een naam.

Ook „Tankerflot”, een naar men ons verzekerd uitmuntend reeks van de belevenissen van de Koninklijke Shellvloot in de oorlogsjaren, dat in opdracht van de directie van het concern werd geschreven, geniet buiten de kring van direct betrokkenen nauwelijks bekendheid.

TIEN JAAR voedsel- en landbouworganisatie

Het probleem van de grote overschotten

Mansholt pleit voor SUNFED

(Van onze Romeinse correspondent)

Het is dit natte najaar in Rome al wereldlandbouw wat de klok slaat. De hotels zijn bevolkt met delegaties, experts en assistenten uit de 71 landen welke lid zijn van de Food and Agriculture Organization, een der belangrijkste gespecialiseerde onderdelen van de Verenigde Naties. Het witte strakke gebouw aan de voet van de Aventijn, dat sinds 1951 de permanente zetel van de Voedsel en Landbouworganisatie is, gonst van het werk tot laat in de nacht branden de lichten er in kantoren en conferentiekamers.

De F.A.O. bestaat thans 10 jaar en dit was voor vele sprekers, zowel op de piechige herdenkingsbijeenkomst, als tijdens de eerste zittingenweek van de algemene vergadering, een goede aanleiding tot beschouwingen over verleden en toekomst.

In de imposante grote zaal spreekt de ene deskundige na de andere. Men leest door kephelofons, assistenten en secretarissen brengen geruisloos stukken af en aan. De persafel staat vlak bij het verhoog, waar het werk van de F.A.O. wordt besproken en de besluiten worden vastgesteld. Een en zeventig landen hebben vertegenwoordigers van de achtergrond van de politiek, voor eerder gesproken mensen en voor anderhalf miljard mensen.

Tien jaar werk van de F.A.O. geeft ons een beeld, hoe het inzicht rijpt, dat het de problemen van de mensheid, ook die der voedselvoorziening, slechts in een „gemeenschappelijke” verstandhouding op te lossen is. Het is niet de bedoeling om de problemen op te lossen, maar om de problemen te delen.

In haar eerste decennium heeft de F.A.O. het nut en de noodzaak van haar bestaan onomstotelijk bewezen. „Laten wij niet te veel voor ons opzien”, zei de directeur-generaal, die Philip C. Shelton ook niet te weinig. Er zijn vele tastbare resultaten en de minder tastbare zijn zeker even reëel.

Men heeft zich er aan gewend om over de voedselvoorziening overleg te plegen. Verscheidene landen kwamen er toe hun agrarische politiek op elkaar af te stemmen of vraagstukken gemeenschappelijk aan te pakken, als bijv. de bestrijding van het moed- en klauwzeer, van de sprinklanknagel. De technische hulp, hoe beschreven in verhouding ook, wep reeds vruchten af. Het research- en studiewerk van de F.A.O. is van een impressionerende omvang. In vele minder gefortuneerde landen is de hoop geboren te kunnen komen tot althans een levensminimum, dat nog steeds bijna tweederde van de mensheid, ruwweg 2 miljard zielen, niet heeft. Het jaarlijks „The State of Food and Agriculture 1955”, dat ditmaal tevens een overzicht geeft van de laatste tien jaren en een prognose voor de toekomst en het supplement over de meest recente ontwikkelingen stellen de wereld voor een aantal punten, die de landen vragen en nieuwe maatregelen.

Ofschoon de voedselproductie na de oorlog met 35 pct. gestegen is en het per hoofd van voor de oorlog thans een vierde overschotten is, wordt de ongelijkheid tussen productie en consumptie niet minder. Integendeel: in enkele rijke landen stopten de voedselvoorraad zich angstig op, maar het euvel der ondervoeding en armoede in de minder ontwikkelde landen is eerder groter geworden, zodat de kloof tussen rijk en arm zelfs de tendentie vertoont zich te verbreden.

Wat de overschotten het afgelopen jaar niet in reële mate toenamen als anders, is slechts te wijten aan eigenlijke weersomstandigheden in zekere streken. Met bezorgdheid wordt vooral in de winter een zeer rijke oogst verwacht, en dit in een wereld, die voor het grootste deel honger lijdt.

Belangrijke andere punten zijn, dat de wereldhandel in agrarische producten sinds 1951, het jaar waarin het vooroorlogse niveau bereikt werd, geen verdere vooruitgang meer vertoonde, terwijl de wereldhandel in zijn geheel in 1954 ruim 50 pct. groter was dan in 1939. Verontrustend is verder, dat in de laatste jaren de boerenbevolking (in enkele landen slechts uitgezonderd) niet deelde in de algemene stijging van het inkomen per hoofd, terwijl toch deze periode zich kenmerkte door een opmerkelijke economische vooruitgang.

In de verder gevorderde landen heeft de F.A.O. een grote taak te vervullen. Voorlopig blijft een der voornaamste punten de kwestie der overschotten. De Verenigde Staten, waar verreweg de meeste surplussen zich opstapelen, laten zich de adviezen en zelfs een zekere feitelijke „controle” der andere landen welgevallen. Maar nu de verkiezingen daar voor de deur staan en er gewonnen wordt om „the farmers vote”, is overleg dubbel nodig om te trachten eventuele maatregelen te voorkomen, die de wereld-economie ernstig uit haar evenwicht zouden brengen. Het streven naar vrij zijn van gebrek geldt niet zozeer voor Noord-Amerika, Oceanië en West-Europa, waar de honger geen serieus probleem is. Om de kloof tussen arm en rijk te dichten moet aan de andere zijde begonnen worden door die landen te helpen, die achterbleven in technische en economische ontwikkeling.

Investeringen

In de werkelijkheid bestaat er geen vraagstuk van overproductie op voedselgebied. Integendeel: wil men streven naar het levensminimum voor het gehele mensdom, dan zal deze produktie allereerste vergroot moeten worden door een moderne en efficiënte landbouw. Het gebrek hieraan en aan de mogelijkheden van een goede distributie zijn de oorzaken van de chaos in onze schijnbaar zo gecatalogiseerde wereld. Om een oplossing te vinden voor het heden en, gezien de snelle groei van de wereldbevolking voor de toekomst, is behalve een uitgebreide voorlichting een enorme investering nodig in de achtergebleven landen.

Deze investeringen zijn op zeer lange termijn en de kapitalen kunnen door de betrokken landen onmogelijk opgebracht worden. Zij zijn niet slechts voor de land- en bosbouw en voor de visserij nodig, maar evenzeer voor de industrialisatie en voor werken van openbaar nut.

De F.A.O. is echter geen financierings-instituut, de wereldbank kan hier niet helpen, omdat het in deze gevallen niet gaat om „self liquidating”-projecten, een ander orgaan is er niet. Het was daarom, dat de Nederlandse minister van Landbouw, S. L. Mansholt, nogmaals de aandacht van de algemene vergadering vroeg voor de noodzaak van zulk een instelling. Al geruime tijd wordt gesproken over het SUNFED-plan, het „Special United Nations Fund for Economic Development”, maar behalve Nederland, Denemarken en de „arme” landen, schijnt niemand de dringende noodzaak daarvan te willen inzien. De Sociale en Economische Raad der Verenigde Naties heeft het

plan tenminste voor twee jaar in de toekomst gezet. Minister Luns brengt het nu weer ter spake in de algemene vergadering van de Uno.

Wat de F.A.O. zelf betreft, zelfs met de ondsen voor het programma der technische hulpverlening aan minder ontwikkelde gebieden, ongeveer 8 miljoen dollar per jaar, is het budget voor de F.A.O. „irridiculi” laag. De Nederlandse Staten-Generaal voten allen



Sir John Boyd Orr, de eerste directeur-generaal van de F. A. O. Hij vertulde deze functie van 1945 tot 1949.

viif maal zoveel voor het minister van Landbouw, als de Verenigde Staten het hun voedseldepartement doet. De directeur-generaal heeft thans voor een sober en scherp, maar nog tegelijk een veredigde „Agriculture” een groot bedrag om zijn begroting op 7 miljoen per jaar te kunnen brengen. De normale ontplooiing van werkzaamheden, door de ledenland, en de uitbreiding, bijv. de onderzoek naar de toepassing van de therm-nucleaire energie voor de landbouw, lopen tot dit verzoek.

De F.A.O. is op een punt gekomen dat een afsluiting en een begin moet zijn. De fase der verkenningen, voorbij, die der consolidatie en de activiteiten in dienst volgen. Tot toe heeft de algemene vergadering een groot aantal zich voordoende vraagstukken verwozen naar studcommissies, die thans in het algemeen gesproken, met hun werk klaar zijn. De conclusies vragen om toepassing.

De huidige achtste conferentie moet beslissen, dat het de samenwerkende volkeren (waartoe die van de communistische blok niet toetreden) is met hun voorgenomen de wereldse problemen gezamenlijk te benaderen. De Uno en haar onderdelen zijn boren uit de wil tot vrede en wel een vrede, die gegrond is op de rechtvaardigheid, deze vordert dat men, goederen van deze aarde doet toekeeren aan al mensen, niet aan de deide alleen.

Ruslands programma

Mocht men neiging vertonen te beginnen te vergeten, dan rest nog andere kant van de mededeling aan de onderzoek te onderwerpen.

Rusland heeft een enorm landbouwprogramma op stap 1 staan, dat boren afzienbare tijd voort tot produktie, die te groot is voor land zelf. Het is bekend verder, dat grote bedragen uitgeeft aan stand.

Datzelfde Rusland heeft onlangs Egypte behalve „wapenhulp” de som van twee miljard geboden voor het bouwen van een nieuwe stad in de Nijl. In de landen, waar het moet voldoen voedsel, kleding en beschutting, praat men niet over begrippen, vrijheid en eerbied voor de menselijke persoon. Men had daar de tijd te voren.

Ruslands oogmerken zijn zeer delijk en van zijn standpunt uit nog slagen begrijpelijk ook. Men dient moreel en zo men dit niet met politiek of naar regels van machtsrijk — wel bewust te zijn van het lemma, dat of de vrije wereld de ontwikkelde gebieden zal helpen of andere. Dat wij zeggen: of wij zullen pogen een grensland te leggen op opheld, daar van de totale menselijke persoon, of zij voor de totalita



In Afghanistan kunnen de kinderen weer veilig melk drinken sinds hier door de Voedsel- en Landbouworganisatie van de V. N. de rundpest bestreden wordt.

De gast van

Eisenhower

Als Eden op 30 januari in Washington aankomt zal het de vierde keer zijn sinds de tweede wereldoorlog dat een premier van Groot-Brittannië een president van de Verenigde Staten in de Amerikaanse hoofdstad ontmoet. De laatste maal gebeurde dit in juni van het jaar 1954, toen Sir Winston Churchill een bezoek aan Eisenhower bracht. Churchill werd toen door Eden vergezeld, maar Eden is nooit als hoofd van de Britse regering door Eisenhower ontvangen, al zijn de twee dan ook op de Geneefse conferentie der topfiguren met elkaar samen confereren. Toen moesten zij onder alle aandacht geven aan de onderhandelingen van deze viermogendheden. Zij hadden geen gezamenheid om andere gemeenschappelijke problemen te behandelen. Overigens is er echter sinds de jongste conferentie van Genève, die van de ministers van Buitenlandse Zaken, in de internationale situatie al weer veel veranderd, zodat Eisenhower en Eden wel wat stof tot conversatie zullen hebben. Zij stellen zich voor het hele tijdgebeuren kort in oogenstouw te nemen, een tour d'horizon dus, van de aankondiging van de ontmoeting wordt geen melding gemaakt van bepaalde agenda, maar het laat zich gemakkelijk raden waar de beide afgevaardigden o.m. over zullen praten. Zullen hun gedachten laten gaan over de spanning tussen oost en west, over de ontwapeningskwestie, over de Europese veiligheid en de hereniging van Duitsland, over de westerse defensie en de situatie in de wateren rond de Middellandse Zee en de Atlantische Oceaan en vooral ook over enkele problemen die van meer recente datum zijn. Zo zal de wapenhulp van het Sovjetblok aan Egypte de bijzondere aandacht hebben van de twee regeringsleiders, alsmede het gevaar van een nieuwe uitbreken van de Palestijnse beweging.

Amerika en Engeland zullen aldus weer de gelegenheid hebben hun buitenlandse politiek te coördineren, want de voortaan staatsleden van de landen zullen een gemeenschappelijke gedragslijn zoeken en de eenheid in het westen trachten te versterken. Het is zo nauw mogelijk samenwerking in Washington en Londen is immers altijd hoogst gewenst, want de Amerikanen en Britten worden bedreigd door de communistische drang naar wereldheerschappij. Op essentiële punten mag er geen politieke verdeeldheid bestaan, aangezien de Sovjetunie uit ieder belangrijk meningsverschil onmiddellijk politieke munt wil weten te slaan.

De Russische machthebbers hebben de laatste jaren herhaaldelijk getracht de wereld te drijven in het Anglo-Amerikaanse blok. Merkwaardig genoeg brennen zij nu echter Amerika en Engeland tegen tot elkaar door hun scherpe beschuldigingen aan het adres van deze landen, die de Politieke Commissie van de Verenigde Naties was het de niet-gedelegeerde, Kuznetsov, die de dagen de beide westerse grote machten de felste verwijten deed, in Zuid-Azië waren het Boelganin en Khroesjtsjev die voortdurend aanspoorden op de Amerikanen en de Engelsen zij hebben gezegd dat Amerikanen Engeland de tweede wereldoorlog begonnen, en dat zij de Nazi-bloed op de Sovjet-Unie wilden afsturen. Voortdurend hebben zij een zo vijandige houding over het westen aangeslagen, dat men sinds lang niet meer gehooft dat de Geneefse conferentie aan de einde oorlog geen einde gemaakt hebben, is door Boelganin en Khroesjtsjev welk gedemonstreerd. En dat er een vermindering van de spanning in het oost en west geen sprake is, dat het ook terecht geconstateerd werd door de Duitse jongste persconferentie.

Intussen zouden de Russen een unieke gelegenheid hebben om alsnog de eenheid in het westerse kamp te schenken, indien inderdaad in april van het jaar Boelganin en Khroesjtsjev de beide door de Britse regering ontzonden zouden worden om over de beide beschuldigingen die de beide machthebbers het Britse volk voor het hoofd geslingerd hebben, in Londen en Birma hebben de Russische ambassadeurs o.m. de Engelsen zwart gemaakt, en wie weet of zij straks in Engeland niet hun haatgevoelens ten opzichte van de Amerikanen willen luchten. Eden, die in juli, vervuld van de angst van Genève, Boelganin en Khroesjtsjev voor het bezoek aan Londen heeft uitgenodigd, schijnt in de recente uit-Britse uitlatingen van de Russen overigens nog geen aanleiding te hebben gezien tot zijn invitatie in te trekken. Maar Eisenhower zal de Britse premier geen dienste diens verblijf te Washington in de wereld vertellen dat een officieel bezoek van de hoogste vertegenwoordiger van het Kremlin aan Londen, onder de huidige omstandigheden, althans niet welgevallig zou zijn.

Liberty's uitvinder zal „wondermotor“ demonstreren

Londen. — Op 4 januari zal de Britse uitvinder Bradshaw zijn „Wondermotor“ presenteren, welke volgens de uitvinder in de auto-industrie een omwenteling teweeg zal brengen en ook als vliegtuigen en locomotieven. De motor heeft een derde omvang van een normale motor. Hij ontwikkelt echter ruim 30 procent meer kracht en weegt 70 procent minder. Het gebruik van de nieuwe motor ligt, volgens Bradshaw, in het feit, dat een motor gevonden is tot volledige ontlasting van de wrijving. De zuigers worden niet op en neer bewogen met het verlies aan kracht, doch zweven in een gas.

LIBERTY'S Gratis Koopdag

viel dit keer op

Zaterdag 31 December 1955

Binnen inwisselen t.m.

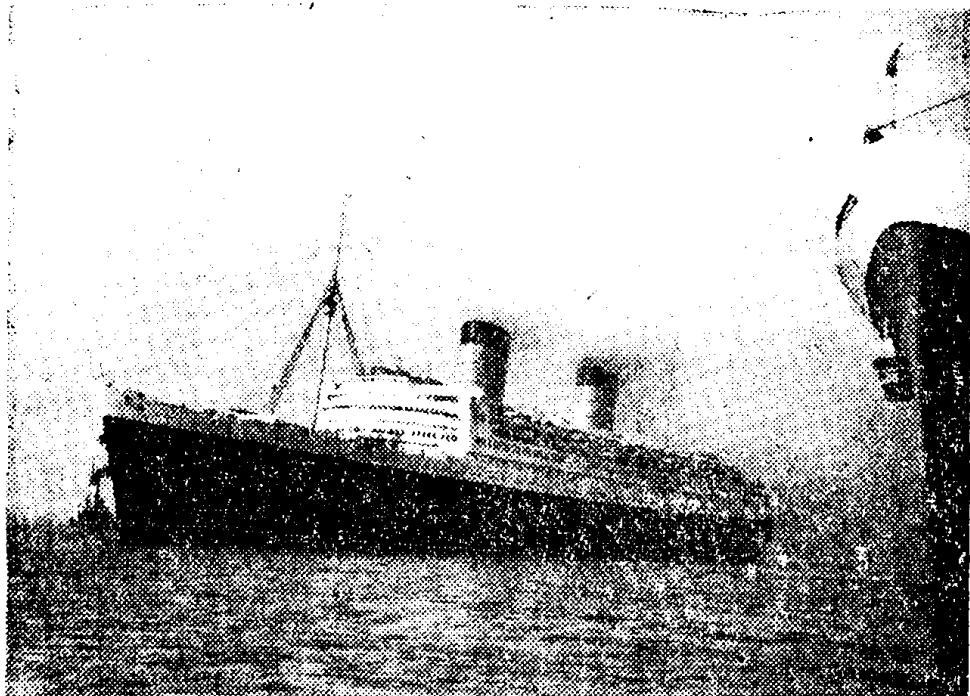
Maandag 9 Januari 1956

LIBERTY inkopen zijn altijd goed

En.... DUBBEL als U ze GRATIS doet!

Waar ligt de maximum-grootte voor super-tankers?

Nieuws uit de
scheepvaartwereld



De Werelds grootste koopvaardijship, de Engelse „Queen Elizabeth“, op de rede van Southampton.

Slechts weinig havens kunnen mammoeth-tankers herbergen

In de wedloop om het bezit van de grootste tanker ter wereld, een stille strijd, die wordt uitgevochten tussen de Aristocraterij van de beide Griekse scheepvaartkoningen en zwagers Aristoteles Socrates Onassis en Stavros Spyros Niarchos, ligt sinds 1955 deze laatste weer aan de kop. Op die datum werd namelijk van de werf van Vickers-Armstrong te Barrow-in-Furness in Engeland de „Spyros Niarchos“ te water gelaten, die niet alleen het grootste vaartuig is, dat na de oorlog in Engeland werd gebouwd, maar tevens de grootste tanker, die ooit met het natte element kennis maakte.

Met zijn 47.750 ton deadweight overtreft de „Spyros Niarchos“ zowel de tot nu toe grootste tanker van de Niarchos-vloot, de 45.310 t.d.w. metende „World Glory“ van 1954, als de twee grootste Onassis-tankers, de „Al Malik Saud Al-Awal“ (1955, 46.500 t.d.w.) en de „Tina Onassis“ (1953, 45.222 t.d.w.). De twee Onassis-tankers zijn, hoewel zij iets minder olie kunnen vervoeren, beide enkele meters langer dan de „Spyros Niarchos“, die van het puntje van de bak tot het achterschip 757 voet (binnen 231 meter) meet.

De „grote vier“ van de tankvaart

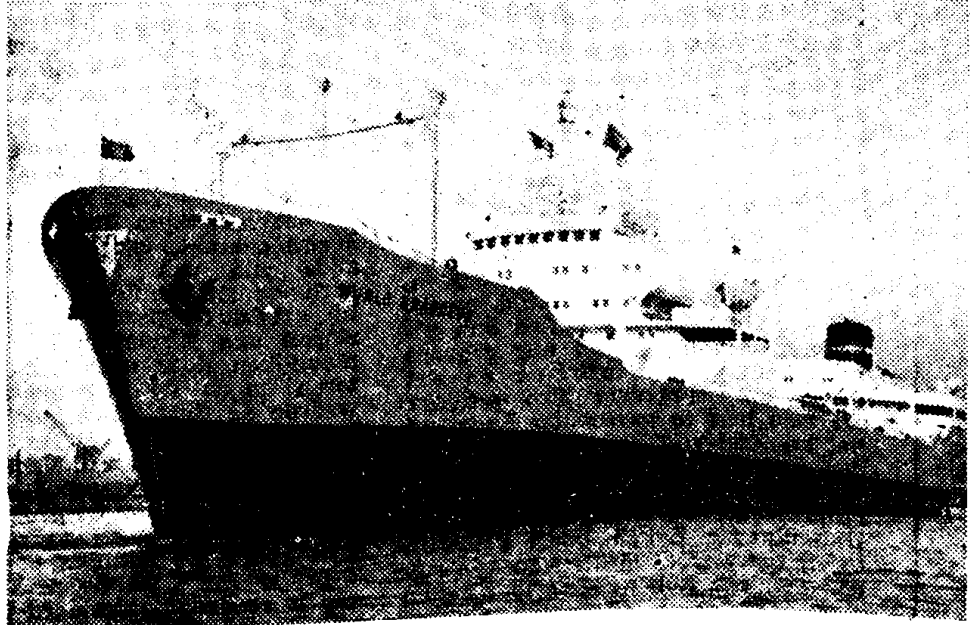
Tegelijkertijd vormen deze vier tankers van boven de 45.000 t.d.w. een geheel eigen klasse, die men ter onderscheiding van de super-tankers van beschiedens omvang zonder bezwaar kan noemen. Evenals de super-tankers van omstreeks 28.000 tot omstreeks 38.000 t.d.w. worden zij hoofdzakelijk gebruikt voor het vervoer van ruwe olie van de vindplaatsen in de Arabische landen naar de grote raffinaderijen in West-Europa en de Amerikaanse hemisfeer.

De „Spyros Niarchos“ is de eerste tanker van het „meer dan 45.000 ton type“, die in Engeland wordt gebouwd. De „World Glory“ is een scheep van Amerikaanse scheepbouwers; zij zag het licht op de heide van een scheepswerf in het plaatsje Quincy aan de Oostkust der Verenigde Staten. De „Tina Onassis“ en de „Al Malik Saud Al-Awal“ (vrij vertaald uit het Arabisch: „Koning Saud de Berse“) werden bij de Iloiloit-Werke in Hamburg (West-Duitsland) gebouwd. De vier tankers hebben de vier mammoeth-tankers veel met elkaar gemeen. Alle vier hebben een snelheid van 16 of meer mijl, terwijl zij worden voortbewogen door stoomturbines met een capaciteit, variërend van 15.000 pk bij de „World Glory“ tot 20.000 pk bij de „Spyros Niarchos“. Bouw en indeling zijn dezelfde als bij minder grote tankers, terwijl de bemanning varieert van 65 tot 70 koppen. De „Tina Onassis“ is in charter bij de Anglo-Saxon Oil Transport Cy ten behoeve van het olievervoer voor de Koninklijke Shell Groep en de „World Glory“ voor de Gulf Oil Corp. De „Saud“ voert de vlag van Saudi-Arabië en vaart in charter bij de Socony Oil Cy. De „Spyros Niarchos“ zou volgens sommige berichten onder Engelse, volgens andere onder Griekse vlag komen.

Kort voor de lewaterlating van de „Spyros Niarchos“ werd een andere aanwinst van de vloot, die in Hamburg gebouwd „World Grandeur“, officieel in dienst gesteld. Dit vaartuig meet 39.400 t.d.w. en behoort daarmee, ook al kan men haar niet tot de mammoeth-klasse rekenen, tot de grootste super-tankers, die momenteel in de vaart zijn.

Waar ligt de grens?

Waar ligt de grens voor de grootte van een bepaald type schip? Deze vraag, die men thans weer geneigd is te stellen voor tankschepen, is in het verleden voor passagiers- en vrachtafvaartuigen en ook voor zekere typen oorlogsschepen herhaaldelijk geopperd. En steeds is zij door de praktijk van de scheepvaart zelve beantwoord. Aard van de lading, handelbaarheid van het schip in volle zee en in de haven, het soort havens, dat aangedaan werd, vraagstukken, verband houdende met de constructie alsmede de doorlagende factoren. Daarbij kwamen in sommige gevallen meer speciale factoren, zoals de capaciteit van



De super-tanker „World Grandeur“ van Stavros S. Niarchos, die kort geleden in dienst is gesteld.

„Spyros Niarchos“ (47.750 t.d.w.) thans grootste tankschip ter wereld

'S WERELDS VIER GROOTSTE TANKSCHEPEN

	„Tina Onassis“	„World Glory“	„Al Malik Saud Al-Awal“	„Spyros Niarchos“
Deadweight-tonnage:	45.222	45.310	46.500	47.750
Lengte in:	775	736	—	757
Eng. voeten:	16-18	16	16-18	17
Snelheid in zeemijlen:	16-18	16	16-18	17
Machinevermogen in PK:	17.500	15.000	—	20.000
Voortbewo-				
gen door:	stoomturbines	stoomturbines	stoomturbines	stoomturbines
Gebouwd te:	Hamburg (Dld.)	Quincy (U.S.A.)	Hamburg (Dld.)	Barrow-in-Furness (Eng.)
Tewaterlating:	26-7-1953	9-2-1954	5-6-1954	2-12-1955
Proeftochten:	oct. nov. '53	mei '54	januari '55	—
Vaart onder vlag van:	Liberia	Liberia	Saudi-Arabië	Griekenland?
Vaart in charter voor:	Anglo-Saxon Oil beh. v. Koninkl. Shell	Gulf Oil Corp.	Socony Oil Cy.	—

vaart, die hoofdzakelijk grote havens aanroert, ligt de grens bij de 80-000 tot 90000 b.t. (ongeveer 10.000 tot 11.000 t.d.w.). Veel groter dan 10.000 b.t. (ongeveer 12.000 t.d.w.) zal men een vrachtschip, tenzij het tevens een groot aantal passagiers moeten vervoeren, zelden bouwen. In Nederland zijn momenteel de van 1953 daterende motor-schepen „Karimata“ en de „Karimunjaya“ van de „Stoomvaart Mij. „Nederland“ te Amsterdam de grootste in de vaart zijnde schepen voor het vervoer van droge lading. Zij meten 10.780 b.t. (12.500 t.d.w.).

Drijvende steden

Lange tijd leek het, of men met de bouw van steeds groter passagiersschepen ongelimiteerd door zou kunnen gaan, althans voor wat de transatlantische vaart betreft. Op andere reizen zijn in de loop der jaren bepaalde grootte-typen het handzaamst en het meest economisch gebleken.

Zo zal men op de lijnen naar Zuid-Oost-Azië zelden passagiersschepen aantreffen, die groter zijn dan omstreeks 20.000 b.t., terwijl voor het passagiersvervoer op Australië, Nieuw-Zeeland en Zuid-Amerika de viagschepen der maatschappijen de 28.000 b.t. zelden overschrijden.

Op de transatlantische vaart echter, en in het bijzonder op het traject West-Europa — New-York bleken ook veel grotere schepen nog economisch te varen. Vooral de internationale concurrentie op deze route droef steeds groter oceanoreuzen. Nauwelijks had een bepaald land een schip in de vaart gebracht, dat alle bestaande in grootte overtrof, of een ander land besloot een vaartuig te bouwen, dat nog weer enkele duizenden tonnen meer mat.

Reeds vóór de eerste wereldoorlog hadden zowel Engeland als Duitsland verschillende schepen in de vaart op

(Vervolg elders in dit nummer)

Medewerkers „New York Times“ met gesloten deuren ondervraagd

Parijs. — Het Franse blad „Le Monde“ maakt melding van opwinding in de Amerikaanse perswereld naar aanleiding van de ondervraging met gesloten deuren van dertig van de huidige of voormalige medewerkers van de New York Times door de commissie van de Senaat voor de binnenlandse veiligheid.

Officieel betreft het onderzoek alleen maar communistische infiltratie in pers, radio en televisie, maar in teite behoren de ondervragden vrijwel allen tot de redactie of de administratie van de New York Times, waaruit sommigen de conclusie trekken dat het in werkelijkheid gaat om een

aanval op dit blad, dat herhaaldelijk in het krijt is getreden tegen de aantasting van de burgerlijke vrijheid.

De New York Times bewaart zelf het stilzwijgen, aanvoerende dat de beschikbare gegevens onvoldoende zijn om een conclusie te trekken.

Terroristische aanslagen op Cyprus duren voort

Nicosia. — Twee Britse militairen, die kerstinkopen deden in de deftige Ledrastraat in Nicosia, werden door een terroristische bandiet in de rug geschooten. Een stierf kort daarop; de ander werd in allerijl naar het ziekenhuis overgebracht. Een Britse korporaal schoot een der verzetslieden neer, toen zij de bender namen door de bochtige zijstraten. Later trof men een gewonde man op straat aan; hij werd teraangevoerd. De mannen van het Norfolk-regiment hebben het toneel van de schietpartij afgezet en begonnen een nauwgezet onderzoek, waarbij talrijke personen werden verhoord.

Gisteren werden op zijn minst zes andere Britse militairen gewond bij bom- en schietaanlagen naar aanleiding van het verbod van de communistische partij op Cyprus en de arrestatie van haar leiders. In Nicosia werd gebruik gemaakt van traangas. In

Limassol werden vier soldaten gewond, van wie één ernstig, door een bom, die door scholieren was geworpen. Militairen verdreven de demonstrerende kinderen naar hun leslokalen terug. De winkels in Limassol sloten de deuren en een optocht van ongeveer 1500 koppen trok door de hoofdstraten, uit protest tegen de arrestatie van communisten.

In het centrum van Famagusta werd een Brits militair licht gewond door een bom, die geworpen werd naar drie wandelende Britten.

De Franse schrijver Léon Werth is op 78-jarige leeftijd overleden, aldus wordt uit Parijs gemeld. De schrijver, die voor de eerste wereldoorlog zekere vermaardheid genoot, behoorde tot de naturalistische richting. Zijn bekendste werk, „La maison blanche“ verscheen in 1913.

Nieuwjaars-toespraak van dr. Drees Nederland verheugd over stralend succes van koninklijk bezoek

's-Gravenhage. — Op Nieuwjaarsochtend heeft minister-president dr. Drees zich van de Wereldomroep gewend tot zijn landgenoten in den vreemde. Hij zeide o.m.: „Gij allen, die deze Nieuwjaarsdag een ogenblik naar mij luistert, hebt daarbij één ding gemeen. Gij verblijft buiten Nederland, tijdelijk of blijvend, maar vocht U verbonden met ons land, dat ook het Uwe is of is geweest, of waarmee Gij U één voelt als bewoner van een der Rijkdelen overzee. Tot hen voor wie dit laatste geldt, zou ik allereerst willen zeggen, dat wij in Nederland ons er zeer over hebben verheugd, dat de nieuwe rechtsoordeel in het afgelopen jaar zijn bevestiging vond in het bezoek van het Koninklijk Paar aan Suriname en de Nederlandse Antillen en dat door de regeringen en de bevolkingen daar tot zulk een stralend succes is gemaakt.

Wie uit Nederland naar elders is gegaan, zal gisteravond wel hebben teruggedacht aan de wijze, waarop wij in ons land in onze familietijd Oudejaarsavond plegen te vieren. Als Gij ook in den vreemde in gezinsverband kunt leven, zult Gij dat wellicht ook hebben gedaan. Maar wie weet onder welke andere omstandigheden. In een tropenavond bij 's-Gravenhage, in plaats van in het Hollandse, zij het dan zachte weer. En Uw gedachten zullen zijn uitgegaan naar de velen, die Gij hebt achtergelaten.

Dr. Drees zeide, dat de internationale positie van ons land is versterkt. Nederlanders, velen van U weten het uit eigen ervaring, werden in tal van landen gaarne aanvaard, tijdelijk of blijvend, als waardevolle medewerkers.

Al hebben wij onderling nog te kampen met grotere verdeeldheid dan tien jaar geleden mocht worden verwacht; wij trachten desalniettemin een bin-

dend element te zijn in de internationale verhoudingen.

Onder U zullen er velen zijn, die hun deel leveren in de internationale bijstand. Er zijn onder U waarschijnlijk ook velen, die in Indonesië een taak in het bedrijfsleven blijvend vervullen, hoe moeilijk dit vaak ook geworden is. Er zijn anderen, die in andere tropische gebieden nieuwe mogelijkheden zijn gaan ontginnen en daarmee voor Nederland nieuwe verbanden hebben gelegd.

Dr. Drees noemde o.a. hen, die in de scheep- en luchtvaart actief de verbanden over de gehele wereld onderhouden.

Bij de intrede van het nieuwe jaar, op dit ogenblik, waarop de Wereldomroep weer als zo vaak een band legt tussen U allen en Ons in Nederland, wens ik U allen van harte een gezegend jaar voor U, voor de Uwen en voor ons Nederland.

- WEST - END -

MAANDAG 7 en 9 P.M.

SPENCER TRACY en ROBERT RYAN. In een drama van intense spanning als in de prachtfilm „La Hora Señalada“. Het meest bewogen vierende film, dat MGM in de laatste jaren op het witte doek heeft gebracht. „BAD DAY AT BLACK ROCK“ (CONSPIRANCY DE SILENCIO). De bekoorlijke en talentvolle actrice ANNE FRANCIS in de zeer belangrijke rol van de geheimzinnige zwijgende eigenaresse van een benzinepomp. Kleuren en in CINEMASCOPE.

f 2.00 - f 1.25 — Met tekst. — Kinderen geen toegang. DINSDAG 7 en 9 P.M.: „GRITO DE LIBERTAD“

Wegens inventarisatie zijn onze zaken

Woensdag 4 Januari a.s. de gehele dag gesloten.

M. van Wilpen Centrum

Roodeweg 125

Tel. 23190

Van Engelen

Tel. 35300-35370

Wegens inventarisatie is onze zaak WOENSDAG 4 JANUARI 1956 de gehele dag GESLOTEN

HET HOLLANDSCHE HANDELSHUIS N.V.

DE FAMILIE DOORSNEE

Biedt aan al haar toehoorders een GELUKKIG 1956 aan.

Luistert hedenavond naar het tweewekelijks bezoek via de CUROM in Uw huiskamer

S.E.L. MADURO & SONS

Opgericht 1837

CURACAO — ARUBA

VIER HONGAREN in gepantserde auto door IJZEREN GORDIJN

Vier Hongaren zijn in een pantserauto van eigen fabrikaat gestrand op landmin in het niemandsland langs het IJzeren Gordijn en daarna te voet zwemmend onder een regen van kogels, op vrije Oostenrijkse bodem beland. De landmin had een van de voorwielen van het voertuig afgerukt.

De vier Hongaren hebben meegedeeld, dat zij hun vlucht maandagland hadden voorbereid, toen zij als monteurs werkten voor de Hongaarse staats-transportmaatschappij te Goedoele bij Boedapest. Hun „pantserwagen“ was een oude vrachtauto van vijf ton, die was bekleed met stalen platen. Zij waren bewapend met geweren toen zij de

rit naar Oostenrijk aanvaardden. De grenspost bij Vaskesztes-Horloevoe hebben zij bij verrassing genomen. Voor de Hongaarse grensbewakers van hun verbazing waren gekomen de pantsersauto van grenspost al in de gende vaart gepasseerd. De grenspost, klinkt opende het vuur op de auto, lichtte de manschappen op de bakkingstorens langs het IJzeren Gordijn, die hun machinegeweren in staat brachten.

Toen de kogelregen te dicht begon worden in het niemandsland, gingen pantsersauto zigzag rijden door het veld langs de weg. Enkele meters van de beekje de Pinka ontplofte de landmin, die het vehikel tot staan bracht. De vier Hongaren sprongen daarop uit de auto, doken in het vijf meter diepe beekje en zwommen naar de overkant.

Geigertellers en radioactieve isotopen bij hersenoperaties

Londen. — Britse chirurgen maken bij operaties in de hersenen gebruik van geigertellers met aan de punt geigertellers en van radio-actieve isotopen. Het meest men in het jaarverslag van het Britse ministerie van openbare gezondheid. Het verslag maakt kort melding van de toepassing van de atoomwetenschap bij de exploitatie van bioscopen en om geneesheeren te helpen bij diagnose te stellen van hersenaandoeningen.

Hersenaandoeningen, aldus het verslag, veroorzaken meer radioactieve isotopen dan de omringende weefsels. Bij een operatie ging een peilstift, uitgerust met een geigerteller en radioactief phosphorus uitstotend, de diepte van de aandoening in de hersenen na.

Uit het verslag blijkt verder, dat recente vorderingen op het gebied der verduyving chirurgen in staat stelden gedurende bijna een kwartier aan het hart te opereren. Dit werd bereikt door de lichaamstemperatuur te verlagen, waardoor de bloedsomloop werd vertraagd en de chirurg in de gelegenheid werd gesteld „met een bijna bloedloos veld“ aan het hart te opereren.

In het verslag wordt verder gemeld, dat zich in Engeland en Wales in het afgelopen jaar 2171 doodsge-

vallen van kanker meer voordeden. De helft hiervan was longkanker bij mannen, zesmaal zoveel als bij vrouwen.

Italiaanse effectenhandelaars in staking

Rome. — De Italiaanse effectenhandelaars zijn in staking gegaan tegen een nieuwe belastingwet, welke hen verplicht aantekening te houden van al hun transacties in speciale, door het ministerie van financiën beschikbaar gestelde registers. De makelaars van de stock, die hun handel zou worden afgevoerd, indien zij worden onderworpen aan dit „bureaucratisch“ toezicht, makelaars aan de effectenbeurs te Parijs, de grootste in Italië, zullen een verdrag ingaan om over na te stappen te beslissen.

